KOMPLEKS BIUROWO-HOTELOWY SZCZECIN ODRA PARK

GRANICA OBSZARU INWESTYCJI ZGODNIE Z DECYZJĄ NR 678/12
O POZWOLENIE NA BUDOWĘ Z DNIA 15.05.2012 R.
BUYDNKU BIUROWO - USŁUGOWEGO - HOTELOWEGO
Z GARAŻEM PODZIEMNYM PRZY UL. GDAŃSKIEJ 40 I 42 W SZCZECINIE

PARNICA

10 Lubieszyn PL D

Śródmieście

Most Portowy

Trasa Zamkowa

rzeka Parnica

Trasa Zamkowa

UL. GDAŃSKA

BALTONA

BALTONA

Trasa Zamkowa

tor B

tor A

UL. GDAŃSKA

UL. GDAŃSKA

Port Morski Szczecin

10 Bydgoszcz

3 Świnoujście

3 Gorzów Wlkp.

Prawobrzeże

A6 Berlin

Baltona
2, 7, 8

Baltona
522, 531, 532

Wyspa Pucka

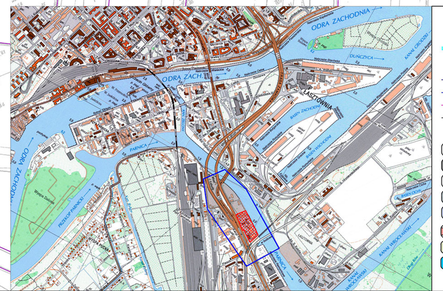
UL. KANAŁ PARNICKI

UL. KANAŁ PARNICKI

Port Centralny
52

Dworzec PortCentralny

N



Legenda:

linia rozgraniczająca pasa drogowego

PODSTAWOWE ELEMENTY UKŁADU DROGOWEGO:

krawędź jezdni - krawężnik (12cm)

krawędź jezdni - krawężnik obniżony (2cm)

krawędź jezdni - krawężnik wtopiony (0cm)

obrzeża chodnikowe

NAWIERZCHNIE:

projektowane jezdnie o nawierzchni bitumicznej

istniejące jezdnie o nawierzchni bitumicznej

istniejące nawierzchnie ulic

istniejące ciągi piesze oraz ścieżki rowerowe

wysepki kanalizujące ruch - kostka kamienna

ścieżki rowerowe - nawierzchnia bitumiczna barwy czerwonej

ciągi piesze, chodniki

woda

ORGANIZACJA RUCHU:

A-11 a-b 50 b-a 11

projektowane oznakowanie pionowe

U - 14a

projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome istniejące do pozostawienia

sygnalizatory

ZIELEŃ I MAŁA ARCHITEKTURA:

zieleń

trawniki, zielenice